

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

## "Engineered to Ride, Built to Last®"



**ADVERTENCIA:** El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMACIÓN GENERAL:

*La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).*

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

**PRECAUCIÓN:** *Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.*



*Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.*



*Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.*

## EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA RUEDA DELANTERA.
4. EXTRAIGA LA TUERCA DEL ACOPLAMIENTO FINAL DE LA BARRA ESTABILIZADORA INFERIOR PARA DESCONECTARLA DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR. (FIGURA A)



FIGURA A

5. EXTRAIGA LA TUERCA DE LA JUNTA DE BOLA DEL BRAZO EN A Y SEPRE LA JUNTA DE BOLA DEL BRAZO EN A SUPERIOR DEL CONJUNTO DEL HUSILLO. (FIGURA B)



FIGURA B

6. EXTRAIGA EL PERNO DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR INFERIOR. (FIGURA C)



FIGURA C

7. DESCONECTE EL CONECTOR ELÉCTRICO DE LA PARTE SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR (PRESIONE AMBOS LADOS DEL CONECTOR PARA SOLTARLO). (FIGURA D)

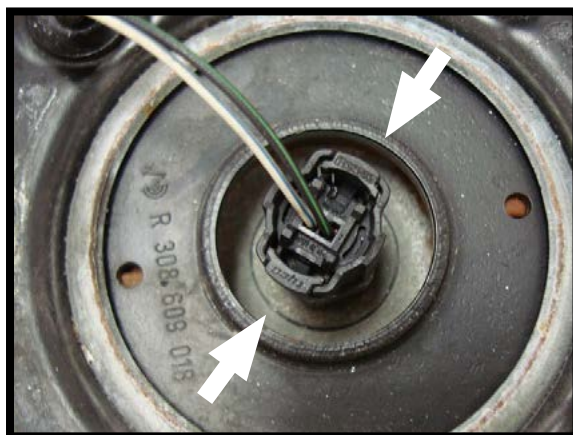


FIGURA D

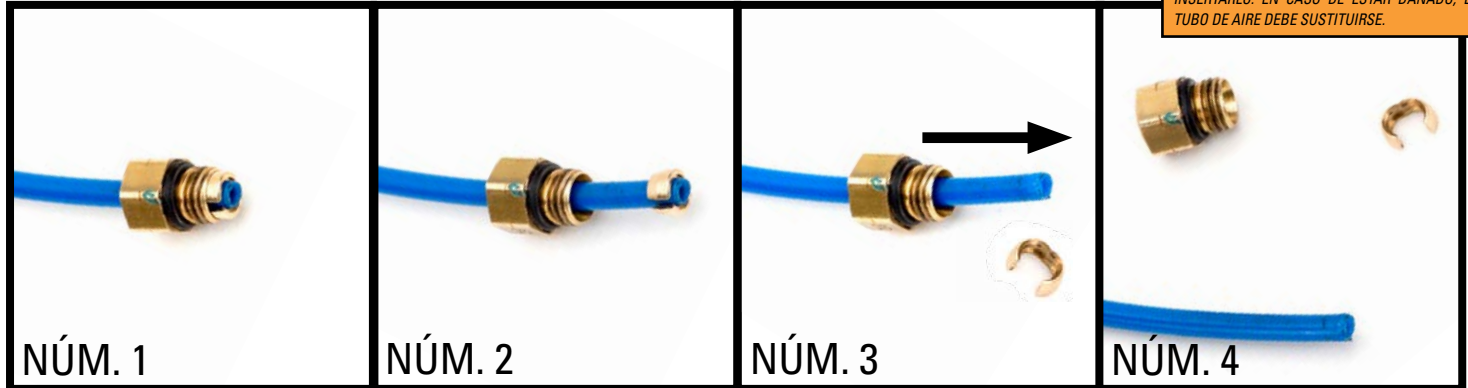
8. DESCONECTE EL TUBO DE AIRE DE LA VÁLVULA DE COMPROBACIÓN. EXTRAIGA LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL CONDUCTO DE AIRE Y DESÉCHELO.

## EXTRACCIÓN



*Antes de insertar el tubo de aire existente en la nueva fijación neumática, deberá extraer la fijación del tubo de aire del equipo original anterior.*

**NOTA:** EN CASO DE HABER RASGUÑOS Y/O CORTES PROFUNDOS EN EL TUBO DE AIRE, PODRÍAN PRODUCIRSE FUGAS. INSPECCIONE EL TUBO DE AIRE ANTES DE INSERTARLO. EN CASO DE ESTAR DAÑADO, EL TUBO DE AIRE DEBE SUSTITUIRSE.



FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE DEL EQUIPO ORIGINAL

DESLICE HACIA ARRIBA LA PORCIÓN ROSCADA POR EL TUBO Y RETIRE LA PINZA ABIERTA PARA EXTRAERLA

DESLICE LA FIJACIÓN NEUMÁTICA DEL TUBO DE AIRE

EL TUBO DE AIRE ESTÁ LISTO PARA LA INSTALACIÓN

9. AFLOJEY EXTRAIGA LAS CUATRO (4) TUERCAS DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA E)

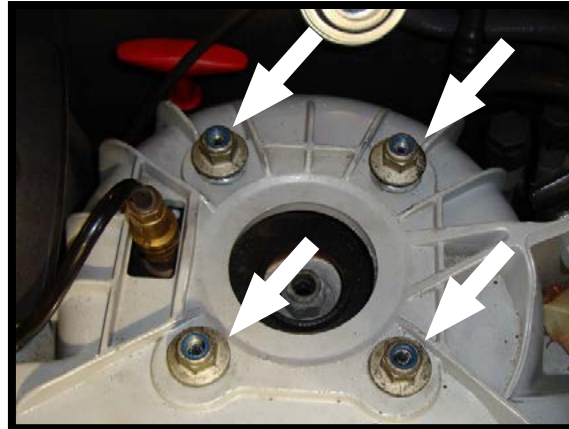


FIGURA E

10. EXTRAIGA EL PUNTAL NEUMÁTICO DEL VEHÍCULO.  
11. EXTRACCIÓN COMPLETA.

## INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO



*Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación. Par de las tuercas del taco superior a 25 Nm (18 lb-ft).*



*No extraiga la fijación neumática del puntal neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.*

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO ES EL MISMO QUE EL DE EXTRACCIÓN PERO EN ORDEN INVERSO, Y SE REUTILIZA EL MATERIAL DE MONTAJE DE FÁBRICA CUANDO SEA CONVENIENTE.